

Carta de Drone de Igualdad de Oportunidades

Flying Labs: Carta de Regulaciones de Drone de Igualdad de Oportunidades Somos la red Flying Labs. Representamos los intereses, experiencias y prioridades de los expertos en drones locales, empresarios, profesionales de negocios e ingenieros en más de 20 países en todo el mundo:

Benin, Burkina Faso, Camerún, Chile, Costa de Marfil, República Dominicana, Fiji, Ghana, India, Jamaica, Japón, Kenia, La Reunión, Madagascar, Malawi, Marruecos, Namibia, Nepal, Nigeria, Panamá, Papua Nueva Guinea, Perú, Filipinas, Senegal, Sierra Leona, Tanzania, Uganda y Zambia.

Solicitamos amablemente que las autoridades nacionales de aviación y los reguladores internacionales tengan en cuenta los intereses y la experiencia de los expertos en drones locales, empresarios, profesionales de negocios e ingenieros. Solicitamos amablemente contar con acceso igualitario a las oportunidades, incluyendo la posibilidad de adquirir licencias de piloto de drones, permisos de vuelo, seguro de drones y trabajos contratados. Creemos en que los expertos y las compañías de drones extranjeros pueden ser competencia, siempre que esta se base en juego limpio: un campo de juego nivelado que otorgue igualdad de oportunidades a los expertos locales.

Basado en nuestra experiencia hasta la fecha, creemos que los expertos extranjeros en drones y las empresas internacionales de drones tienen una ventaja injusta. En repetidas ocasiones estos obtienen la gran mayoría de los contratos de clientes para proyectos de drones. Estos clientes pueden ignorar el hecho de que existimos y contamos con la experiencia, tecnología y capacidad para llevar a cabo estos mismos proyectos. No solo eso, pero nosotros también podemos ofrecer nuestros servicios a precios más competitivos porque tenemos gastos generales más bajos (no hay necesidad para vuelos internacionales ni impuestos de importación/exportación, por ejemplo). Al contar con profesionales y equipos locales, conocemos nuestros propios países mejor, conocemos los idiomas locales, el terreno y el clima. Además, nuestros equipos de trabajo ya están conectados con nuestras autoridades nacionales de aviación y otros socios gubernamentales. Esto significa que con frecuencia podemos completar proyectos de drones más rápidamente. Finalmente, creamos negocios de drones locales, lo cual conlleva a la creación de empleos locales significativos y oportunidades de carreras para profesionales locales. En suma, contribuimos directamente al desarrollo y al progreso de nuestros propios países.

La mayoría de los países de los que somos y en los que trabajamos, ahora han implementado regulaciones de drones. Pero muchos de estos países no cuentan con programas de certificación o un proceso de permisos de vuelo simplificado que tome en cuenta nuestros

intereses, experiencia y ventaja comparativa local. Es particularmente difícil y costoso para nosotros adquirir licencias de piloto de drones extranjeros, por ejemplo, desde el Reino Unido o Francia. Como tal, solicitamos amablemente la oportunidad de trabajar con nuestras propias autoridades de aviación para encontrar soluciones adecuadas y procesos simplificados que nos permitan competir en un campo de juego nivelado. Sin licencias de piloto de drones y un proceso de permisos de vuelo que tome en cuenta a los profesionales locales, no podemos proveer servicios de drones a clientes internacionales. También solicitamos amablemente el acceso a soluciones de seguros en nuestros propios países.

Vale la pena revisar el enfoque que tiene la India con respecto a las regulaciones de drones, el cual recomendamos replicar en otros países. Las autoridades indias no permiten que pilotos ni compañías de drones extranjeros operen en la India. Estos pilotos o compañías deben trabajar directamente a través de un operador o empresa de drones local ya existente. Esto asegura que los pilotos y compañías locales de drones tengan acceso directo a nuevas oportunidades al mismo tiempo que construyen su propia experiencia y trayectoria. Reconocemos que esto puede ser percibido como injusto por los operadores internacionales, pero el hecho es que el status quo es altamente injusto de un principio. Al fondo de esta cuestión está la brecha digital. De seguro que los clientes estadounidenses, europeos y australianos no están contratando operadores de drones de Jamaica, Marruecos o Fiji.

Por lo tanto, solicitamos amablemente que las autoridades nacionales de aviación adopten un enfoque similar al de las regulaciones de la India pero por un tiempo limitado (por ejemplo, 5 años) para ayudar a construir nuestra propia industria de drones locales y nacionales. Alternativamente o adicionalmente, las empresas extranjeras deberían estar obligadas a pagar más tarifas por permisos de vuelo para ayudar a proteger y fomentar la creación y el crecimiento de las empresas locales de drones.

Por último, solicitamos amablemente que las organizaciones internacionales que trabajan en temas humanitarios, de desarrollo, de salud, agricultura y en los proyectos del medio ambiente no pasen por alto a la experiencia y la capacidad local ya existente. Estamos en el país, contamos con la mayoría, sino todas, de las habilidades requeridas, contamos con la tecnología y asociaciones relevantes, y se tiene el conocimiento local para responder de una manera rápida y eficaz. Por lo tanto, solicitamos ser considerados para participar en estos importantes proyectos en nuestros países. **Promovemos el empleo local.**

Para firmar, agregue su nombre [aquí](#).

Nosotros, los firmantes suscritos, respaldamos los valores y principios contenidos en este documento.

[Pulse aquí para ver la lista completa de firmantes.](#)