

Flying Labs: Carta de Regulaciones de Drone de Igualdad de Oportunidades

Somos la red Flying Labs. Representamos los intereses, experiencias y prioridades de los expertos en drones locales, empresarios, profesionales de negocios e ingenieros en más de 20 países en todo el mundo:

Bénin, Burkina Faso, Camerún, Chile, Côte d'Ivoire, República Dominicana, Fiji, India, Jamaica, Japón, Kenia, La Reunión, Marruecos, Nepal, Panamá, Papua Nueva Guinea, Perú, Filipinas, Senegal, Sierra Leona, Tanzania, Uganda y Zambia.

Solicitamos amablemente que las autoridades nacionales de aviación y los reguladores internacionales tengan en cuenta los intereses y la experiencia de los expertos en drones locales, empresarios, profesionales de negocios e ingenieros. Solicitamos amablemente un acceso igualitario a las oportunidades, incluida la posibilidad de adquirir licencias de piloto de drones, permisos de vuelo, seguro de drones y trabajos contratados. Damos la bienvenida a competencia de expertos y compañías de drones extranjeros siempre que esta competición se base en fair play: un campo de juego nivelado que otorga igualdad de oportunidades a los expertos locales.

Basado en nuestra experiencia hasta la fecha, creemos que los expertos extranjeros en drones y las empresas internacionales de drones tienen una ventaja injusta. En repetidas ocasiones obtienen la gran mayoría de los contratos de clientes para proyectos de drones. Estos clientes pueden ignorar el hecho de que existimos y tenemos la experiencia, tecnologías y capacidad para llevar a cabo estos mismos proyectos de drones. Además, nosotros podemos ofrecer nuestros servicios a precios más competitivos porque tenemos gastos generales más bajos (no hay necesidad para vuelos internacionales ni impuestos de importación/exportación, por ejemplo). Adicionalmente, conocemos nuestros propios países mejor, conocemos los idiomas locales, el terreno y el clima. Además, ya estamos conectados con nuestras propias autoridades nacionales de aviación y otros socios gubernamentales. Esto significa que con frecuencia podemos completar proyectos de drones más rápidamente. Además, creamos negocios de drones locales y en el proceso crear empleos locales significativos y oportunidades de carreras para profesionales locales. En suma, contribuimos directamente al desarrollo y al progreso de nuestros propios países.

La mayoría de los países de los que somos y en los que trabajamos, ahora han implementado regulaciones de drones. Pero muchos de estos países no cuentan con programas de certificación o un proceso de permisos de vuelo simplificado que toma en cuenta nuestros intereses, experiencia y ventaja comparativo local. Es particularmente difícil y costoso para nosotros adquirir licencias de piloto de drones extranjeros, por ejemplo, desde el Reino Unido o Francia. Como tal, solicitamos amablemente la oportunidad de trabajar con nuestras propias autoridades de aviación para encontrar soluciones adecuadas y procesos simplificados que nos permitan competir en un campo de juego nivelado. Sin licencias de piloto de drones y un proceso de permisos de vuelo que toma en cuenta a los profesionales locales, no podemos buscar trabajo contratado de clientes internacionales. También solicitamos amablemente el acceso a soluciones de seguros de nuestros propios países.

El enfoque de la India con respecto a las regulaciones de drones tal vez valga la pena replicarse en partes en otros países. Las autoridades indias no permiten que pilotos ni compañías de drones extranjeros operen en la India. Estos pilotos o compañías deben trabajar directamente a través de un operador o empresa de drones indio ya existente. Esto asegura que los pilotos y compañías locales de drones tengan acceso directo a nuevas oportunidades al mismo tiempo que construyen su propia experiencia y trayectoria. Reconocemos que esto puede ser percibido como injusto por los operadores internacionales, pero el hecho es que el status quo es altamente injusto de un principio. Al fondo de esta cuestión está la brecha digital. Por seguro, los clientes americanos, europeos y australianos no están contratando operadores de drones de Jamaica, Marruecos o Fiji.

Por lo tanto, solicitamos amablemente que las autoridades nacionales de aviación adopten un enfoque similar al de las regulaciones de la India pero por un tiempo limitado (por ejemplo, 5 años) para ayudar a construir nuestra propia industria de drones locales y nacionales. Alternativamente, o además, las empresas extranjeras deberían estar obligadas a pagar más tarifas por permisos de vuelo para ayudar a proteger y fomentar las empresas locales de drones.

Por último, solicitamos amablemente que las organizaciones internacionales que trabajan en temas humanitarios, de desarrollo, de salud, agricultura y en Los proyectos del medio ambiente no pasen por alto a la experiencia y la capacidad locales que ya existe. Ya estamos en el país, ya tenemos la mayoría, si no todas, las habilidades requeridas, ya tenemos las tecnologías y asociaciones relevantes, y ya se tiene el conocimiento local para responder de una manera rápida y eficaz. Por lo tanto, solicitamos amablemente que no seamos excluidos de participar en estos importantes proyectos en nuestros propios países. Emplear inteligentemente, Emplear localmente.

Signatarios

Más de 60 expertos locales, empresarios e ingenieros de Bénin, Burkina Faso, Camerún, Chile, Costa de Marfil, República Dominicana, Fiji, India, Jamaica, Japón, Kenia, La Reunión, Marruecos, Nepal, Panamá, Papua Nueva Guinea, Perú, Filipinas, Sénegal, Sierra Leona, Tanzania, Uganda y Zambia.